

CANTIERE ZUANELLI S.N.C.

Zuanelli 40



Progetto Sparkman e Stephens (1989)

Categoria CE: A-ALTO MARE

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza dello scafo F.T.	m.	12.30
Lunghezza dello scafo	m.	11.98
Lunghezza dinamica	m.	10.90
Lunghezza al galleggiamento	m.	10.35
Larghezza dello scafo max	m.	3.90
Larghezza galleggiamento	m.	3.60
Immersione	m.	1.95
Volume immerso	mc	8.78
Dislocamento a pieno carico	t	9.00
Zavorra (piombo)	t	3.60
Altezza dal W.L.	m	17.50
Altezza dal sottochiglia	m	19.35

SCAFO

Stratificato a mano in vetroresina con resina vinilestere, che offre migliori proprietà meccaniche e maggiori garanzie contro l'osmosi, realizzato secondo la normativa del Registro Navale Italiano. Lo stratificato dello scafo prevede la realizzazione dell'opera morta in sandwich, con struttura a longheroni e madiere, mentre la coperta è prevista in costruzione a sandwich. Due rinforzi longitudinali corrono da prua a poppa lungo le murate dello scafo, zona del dritto di prua, dello specchio di poppa e della deriva particolarmente rinforzati. Motore fissato su supporti dedicati con rinforzi in bronzo per i silent-block. Giunzione scafo coperta a sovrapposizione con falchetta imbullonata, controfazzoletta all'interno e con gomma polifosfurica all'interno. La finitura esterna è realizzata a gel-coat. La carena (opera viva) è protetta con un trattamento esterno anti osmosi per ridurre l'assorbimento dell'acqua da parte del laminato e quindi la relativa anti-vegetativa. Coperta con durezza di 42 Barcoll. La coperta prevede il pozzetto con panche in teak del Siam con spessore di 13 mm.

SUPERFICIE VELICA E RELATIVE DIMENSIONI

Randa + Genoa 150%	mq	92
Trinchetta	mq	13.40
Gennaker	mq	130
I	m	16.15
J	m	4.88
P	m	14.50
E	m	4.120

POSTI LETTO

A seconda della disposizione interni.

MOTORE DI SERIE

VOLVO D2 55 130S
Electronic Vessel Control
Potenza massima:
41 Kw - 55 HP
giri/min 3000
4 cilindri
Carburante: diesel

Passascafi e valvole in metallo marino. Paratie e mobili resinati allo scafo. Zone di rinforzo locali in coperta per attacco attrezzatura.

Deriva

Deriva alare al 4,5% di piombo antimonio. La pinna è imbullonata con piastra, dado e controdado e telaio di madiere, sul fondo della barca. Deriva a profilo NACA. Ciclo protettivo per deriva.



COPERTA

Coperta con tuga che scende gradatamente verso prua e con pozzetto in teak comodo per 6 persone, munito di panche laterali e seduta per il timoniere. Falchetta in alluminio anodizzato con passacavi a metà barca.

Coppia di bitte a prua e a poppa con rispettivi passacavi. Musone di prua con pulegge di cubia per ancora e cime di tonneggio.

BATTERIE

n°4 sigillate a 12V per 432 Ah

A bordo è distribuita anche corrente alternata a 220V fornita dal collegamento con la corrente di banchina.

CAPACITA' SERBATOI

Carburante (gasolio)
n°1 per un totale di 225 l
Deposito acqua potabile
n°1 per un totale di 400 l
Deposito liquami casse nere
n°2 per un totale da 50 l
Gas n°1 (Camping gas) da 3 Kg

Timone

Timone con skeg realizzato su telaio in acciaio inox 316-L. Skeg rinforzato con struttura in acciaio annegata e laminata. Asse timone diametro 40 con losca in bronzo e sistema di ritenuta.

Lande

Struttura in acciaio inox orientata e fissata allo scafo su telaio ad anello in vetroresina e legno. Attacco paterazzo e strallo riportati su strutture della barca con tiranti appropriati.

Le sedute del pozzetto sono munite di schienale e paramare dove è installata l'attrezzatura per le scotte delle vele di prua. Sulla tuga ai lati dell'ingresso sono installati i winches per le manovre all'albero (drizze, eventuali terzaroli).

La coperta è attrezzata con due gavoni: uno a poppa estrema con due accessi, uno a prua per l'ancora. Lo specchio di poppa è attrezzato secondo le scelte del cliente con o senza plancetta. Il piano di calpestio è realizzato in antisdrucciolo bianco. Sulla tuga sono presenti dei tientibene in teak. Passouomo e oblò di varie misure (10 oblò e 6 passouomo).

I passavanti sono larghi e con antisdrucchiolo, opzionalmente possono essere rivestiti con doghe in teak incollate dello spessore di 13-14 mm.



L' attrezzatura standard prevede attrezzatura di coperta Harken:

- Bozzelli rinvio manovre correnti piede d'albero
- Pasteccche rinvio manovre correnti
- Stopper per manovre correnti Spinlock XC
- Winches per manovre correnti
- Winches scotte genoa a due velocità
- Winches per drizze e randa
- Rotaia trasto randa in pozzetto
- Rotaia carrello fiocco
- Rinvii piani sulla tuga
- Rinvii per le scotte
- Cordame
- Due maniglie per i winches

Ferramenta di coperta:

- Pulpito di prua con altezza di 75 cm
- 4 candelieri per lato
- 2 cancelletti a metà barca
- 4 bitte con relativi passascafi

La cucina è dotata di piano cottura a tre fuochi e forno da 4 Kw basculante, piano di lavoro in corian, due lavelli inox con rubinetto miscelatore e frigo elettrico da 80 litri.

Ogni toilette è completa di wc marino, lavabo e piano in corian, specchi, porta asciugamani, pagliolo a carabbottino, doccia con rubinetto e pompa per lo scarico a mare con filtro, un wc è dotato di doccia separata.

PIANO VELICO

Il piano velico del 40' by Zuanelli è studiato per assicurare una facile gestione di tutte le vele issabili. La barca è armata a sloop e opzionalmente a cutter, con albero e boma in alluminio anodizzato. L' albero è munito di vang, due drizze genoa, una drizza spinnaker, una drizza randa, amantiglio, boma.

L' attrezzatura è composta da un albero a due crocette.

- Strallo di prua (cavo Ø 10 x 19 fili)
- Sartie alte (cavo Ø 10 x 19 fili)
- Sartie basse poppavia e proravia (cavo Ø 8 x 19)
- Sartie interne diagonali (cavo Ø 8 x 19 fili)
- Strallo di poppa (cavo Ø 10 x 19 fili)

Lo stock di vele fornite di serie comprende:

- Randa con due mani di terzaroli
- Genoa medio a garrocci
- Scotte in prestirato



Gli interni del 40' by Zuanelli sono stati previsti in 2 versioni diverse fra loro e combinabili.

La versione uno prevede la cabina armatoriale a prua con bagno annesso nel corridoio di passaggio, armadi sulla dritta.

INTERNI

Gli interni sono realizzati in teak o in altre essenze a scelta del cliente. Il legno è protetto all'origine con quattro mani di vernice poliuretanica di fondo trasparente e rifinito con una mano di vernice poliuretanica. La verniciatura così realizzata protegge il legno anche in ambiente umido. Le paratie ed i mobili a contatto con lo scafo sono resinati allo stesso attraverso fazzolettatura. Il pagliolo è realizzato in compensato marino di teak filettato acero e avvitato su telaio resinato in sentina. I gavoni sono trattati con fondo epossidico bianco. Tutta la cassetteria e le porte sono muniti di arresto. Le cerniere e la viteria sono in acciaio inox 316.



Dinette disposta centralmente con sedute su entrambe i lati; murate attrezzate a libreria e con mobili ad anta. Cucina con due lavelli, piano di cottura con forno e vano frigo sulla sinistra dell' ingresso. Tavolo da carteggio orientato verso prua sul lato destro dell'ingresso. Locale toilette a poppavia del carteggio. Cabina di poppa di sinistra con letto matrimoniale e armadio, cabina di destra con letti a castello.

La versione due prevede la cabina armatoriale a prua con locale lavello annesso e locale toilette nel corridoio di passaggio, armadi sulla dritta.

Dinette disposta sul centro dritta con sedute circolari; murate attrezzate a libreria e con mobili ad anta. Cucina contrapposta alla dinette, sul lato sinistro in senso lineare, con due lavelli, piano di cottura con forno e vano frigo. Tavolo da carteggio orientato verso prua sul lato destro dell'ingresso. Locale toilette sul lato sinistro dell' ingresso.





Cabina di poppa di sinistra con letto matrimoniale e armadio, cabina di destra con letti a castello.

Ogni cabina è munita di disimpegni, armadi, stipi ed aerazione indipendente dagli altri locali. Un armadio è utilizzato come deposito per le cerate. La scelta del tipo di tappezzeria ed i rivestimenti sono a discrezione del cliente. Tutti gli oblò sono muniti di tendine.



Box doccia nella toilette

IMPIANTI

Timoneria

La timoneria è a ruota (Ø 90 cm) con colonnina portastrumenti. La colonnina ed il sistema di rinvii ed il settore sono della Solimar. La parte alta può essere attrezzata con bussola e opzionalmente a consolle per gli strumenti. La parte bassa della colonnina contiene il quadro motore e la leva di comando invertitore. Di serie viene fornita la barra di rispetto in acciaio inox.



Impianto sentina

Impianto sentina con pompa manuale comandabile dall'esterno. Pozzetto munito di due ombrinali da 40

Acque chiare

Serbatoi in acciaio inox 316-L con paratie antisbattimento e tappo di ispezione. Circuito autoclave con pompa e vaso di espansione da 2 litri. Portata autoclave 10 litri/min. Tubi rigidi colorati di blu per l'acqua fredda con circuito autoclave, rossi per l'acqua calda. Impianto realizzato con collegamenti speedfit e tubi in polietilene per uso alimentare. Ogni circuito è isolabile con valvola. I serbatoi sono muniti di sensore di livello.

Acque grigie

I rubinetti scaricano direttamente a mare, l'acqua della doccia è convogliata in una ghiotta dove può essere scaricata in maniera automatica attraverso pompa in linea o con convoglio in sentina, da cui la pompa sentina provvede ad evacuare l'acqua di scarico. La pompa doccia funge da pompa di rispetto per la sentina.

Acque nere

sistema composto di tubi antidore e sanitari bianchi, valvole a tre vie e serbatoio ispezionabile e smontabile in plastica. Scarico del serbatoio con pompa maceratore elettrica. Un indicatore spia del troppo pieno è collocato nel bagno.

MOTORE

I nuovi motori D2 vengono forniti con EVC (Electronic Vessel Control) un sistema elettronico di comando distribuito, in grado di interfacciare con tutti i dispositivi collegati. Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore a fascio tubiero con vaschetta espansione integrata. Facile accessibilità alla pompa acqua di mare e alla girante. Invertitore meccanico con leva di comando in pozzetto. Alternatore 115A.

Quadro strumenti EVC standard comprendente contagiri, contaore, allarmi

Impianto elettrico

Composto da 4 batterie sigillate al piombo calcio. Quadro elettrico con interruttori magneto termici con led e strumenti analogici per lettura tensione ed intensità corrente. I cavi sono dimensionati secondo la norma ISO 10133 e ISO 13297. I cavi sono identificati e corrono in canaline stagne con scatole di derivazione. Rete a 220V con prese da banchina, trasformatore carica batterie da 20 Ah, prese in ogni locale della barca. Messa a massa di passascafi e sistema antifulmini.

olio-temperatura-carica, acceso/spento, avviamento, stop, regolaz. luminosità. Elica tripale fissa in bronzo, protetta con zinchi sacrificali.

Serbatoio con paratia antisbattimento e valvola per chiusura a distanza; filtro gasolio con bicchiere per spurgo. Scarico acqua-gas con marmitta e collo d'oca a monte dell'uscita.

Insonorizzazione

con antirombo. Accessibilità motore sui quattro lati.

Ancoraggio

30 metri di catena Ø 8 mm e 30 m di cima con ancora da 15 Kg, 4 parabordi, 2 cime da 15 metri, mezzo marinaio.



ACCESSORI EXTRA

Segue un elenco indicativo di accessori non compresi nel prezzo base che saranno quantificati alla richiesta di un preventivo.

- Coperta in teak del Siam (13 mm)
- Pulpiti all'albero
- Capottina
- Bimini Top
- Materasso prendisole
- Tavolo esterno
- Plancetta con supporto zattera
- Pulpiti di poppa con sedute
- Strallo di trinchetta con relativa vela (superficie velica 115 mq)
- Volanti
- Winches elettrici per scotte genoa
- Winches per spinnaker
- Attrezzatura spinnaker (tangone, rotaia, scotte e bracci)
- Avvolgifiocco
- Avvolgiranda nel boma
- Differenza per rivestimento in alcantara sedute dinette
- Riscaldamento
- Boiler
- Circuito acqua a pedale
- Dissalatore
- Salpa ancora 1000 W con 50 metri di catena
- Motorizzazione con Volvo Penta D2 75 150S EVC
- Elica a pale orientabili
- Strumentazione elettronica secondo richiesta

GARANZIA

La garanzia è da intendersi della durata di due (2) anni salvo utilizzo diverso dal manuale d'uso.

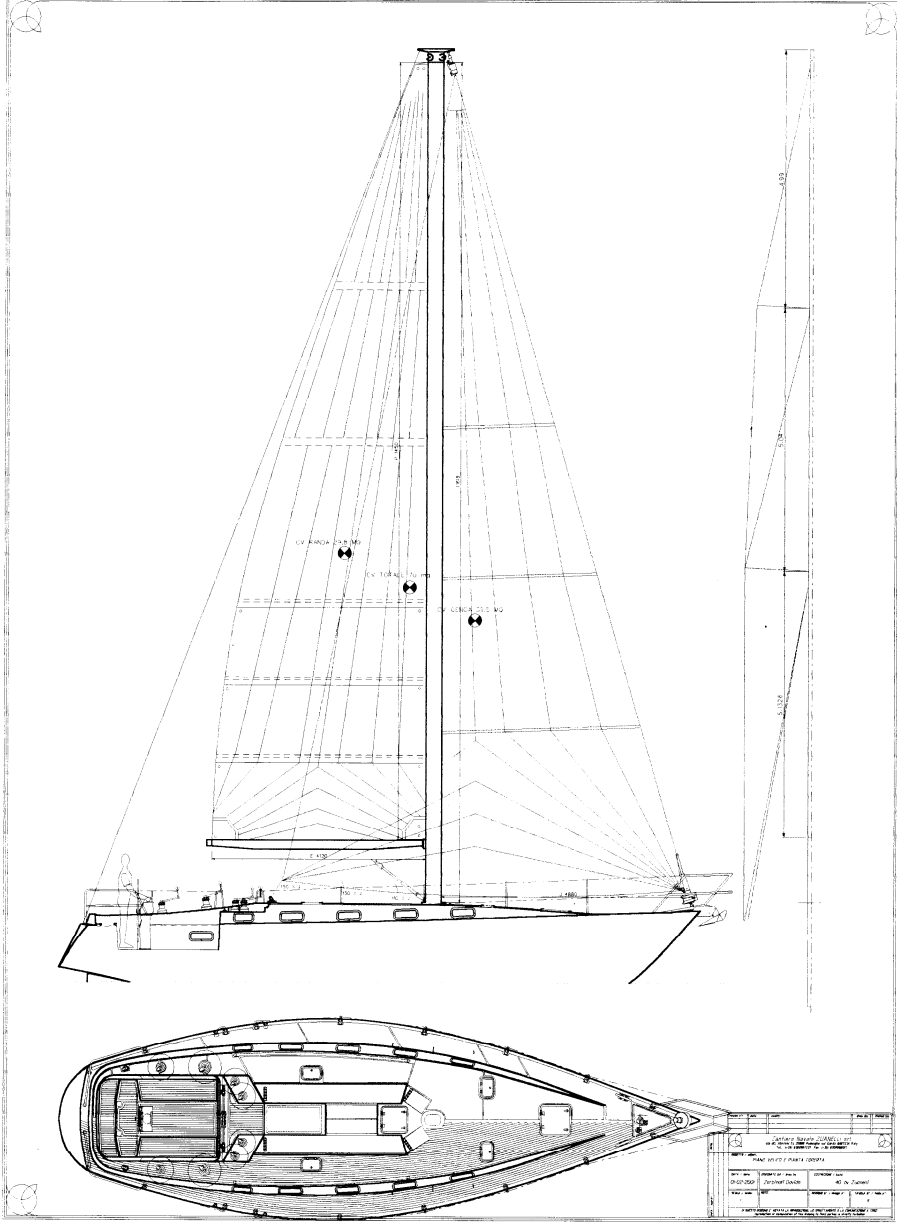
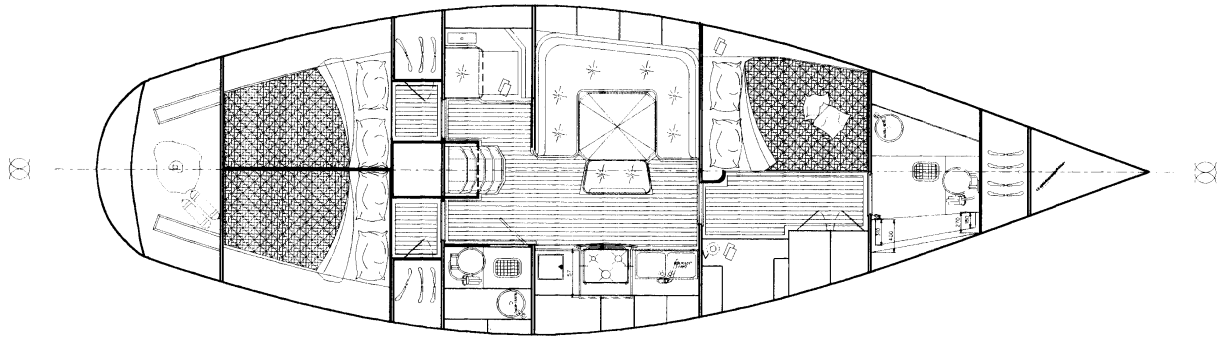
Poiché cerchiamo sempre di migliorare la nostra qualità, ci riserviamo il diritto di apportare delle modifiche senza preavviso.

Il depliant è indicativo, Vi invitiamo a prendere contatto con noi per poter vedere la barca, i disegni, le foto ed il manuale.

Il Cantiere Navale Zuanelli è lieto di assistere e seguire i propri clienti nella scelta delle attrezzature, ed è in grado di eseguire realizzazioni custom sugli interni di ogni imbarcazione seguendo il progetto e la realizzazione.



**CANTIERE ZUANELLI S.n.c. di
Zuanelli Mario & C.
Via G. Marconi n°54 – 109
25080 PADENGHE SUL GARDA
(Brescia)
Tel.. +39 030 9907337
Fax +39 030 9908561
www.zuanelli.com
info@zuanelli.it**



Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.
CANTIERA NAVALE ZUANELLI s.r.l.			
Via S. Maria, 1000 - 20139 Milano - Tel. 02/575001			
DISPOSIZIONE INTERI E MOBILI			
Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.
Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.
Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.

CANTIERA NAVALE ZUANELLI s.r.l.			
Via S. Maria, 1000 - 20139 Milano - Tel. 02/575001			
Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.
Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.
Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.	Aut. n.

